

СОГЛАСОВАНО

Директор по КС, ОТ, ПБ и ООС
ООО «Петро Велт Технолоджис»
Д.Г. Киликиди

Подпись _____

«9» 07 2025г.

УТВЕРЖДАЮ

Исполнительный директор
ООО «КАТКонефть»
А.В. Гусаков

Подпись _____

«8» 07 2025г.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ.

Оказание услуг по оснащению транспортных средств видеоаналитикой
внутрикабинного пространства, диспетчеризации, техническому
обслуживанию и ремонту оборудования видеоаналитики

СОГЛАСОВАНО

Директор по ОТ, ПБ и ООС
ООО «КАТКонефть»
А.В. Лагутин

Подпись _____


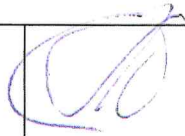
«8» 07 2025г.

Когалым 2025г.

ОГЛАВЛЕНИЕ

1. Лист согласования технического задания	3
2. Предмет оказания услуг	3
3. Цели, термины и сокращения	3
4. Требования к системе видеоаналитики	5
5. Сведения о районе выполнения работ	11
6. Условия доставки персонала подрядчика на объект выполнения работ	11
7. Требования к персоналу (количество, потребность по категориям, профессиям, специальностям, уровню квалификационных требований)	12
8. Требование к обеспечению защиты информации	12
9. Требования к работе с конфиденциальной информацией	13

1. ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ ТЕХНИЧЕСКОГО ЗАДАНИЯ

СОГЛАСОВАНО			
Должность	Ф.И.О.	Подпись	Дата
Директор по ОТ, ПБ и охране окружающей среды	Лагутин А.В.		08.07.25
РАЗРАБОТАЛ			
Директор по ОТ, ПБ и охране окружающей среды	Лагутин А.В.		08.07.25

2. ПРЕДМЕТ ОКАЗАНИЯ УСЛУГ

Наименование организации заказчика, адрес	ООО «КАТКонефть», адрес: Россия, 628481, Тюменская область, г. Когалым, ул. Янтарная, 8
Заказчик	ООО «КАТКонефть»
Основания	Работы выполняются Исполнителем в соответствии с условиями договора и настоящего технического задания.
Срок выполнения работ в соответствии с проектом	До 31.12.2026г.
Источник финансирования	ООО «КАТКонефть»

Оказание услуг по оснащению транспортных средств видеоаналитикой внутрикабинного пространства, диспетчеризации, техническому обслуживанию и ремонту оборудования видеоаналитики

3. ЦЕЛИ, ТЕРМИНЫ И СОКРАЩЕНИЯ

ЦЕЛИ:

- Организация мер контроля, направленных на предупреждение дорожно-транспортных происшествий, снижение тяжести их последствий, потенциальных рисков причинения вреда здоровью работников, имуществу и окружающей среде;
- Минимизация рисков возникновения происшествий (ДТП), связанных с усталостью, невнимательностью и отвлечением водителя от управления транспортным средством;
- Выявление опасных действий (ОД), совершаемых водителем в режиме онлайн, своевременное информирование водителя о нарушении, и оперативное принятие мер, вмешательство в ситуации,

ТЕРМИНЫ И СОКРАЩЕНИЯ:

В настоящем приложении используются следующие термины и сокращения:

ДТП - дорожно-транспортное происшествие;

РФ – Российская Федерация

Заказчик – ПАО «Славнефть-Мегионнефтегаз», АО «Газпромнефть-ННГ»;

ДО – дочернее общество

ПО – подрядная организация ООО «КАТКонефть» оказывающая услуги для ДО БРД;

БНСО - бортовое навигационное связное оборудование ТС, используемое для определения местоположения ТС, и передачи местоположения и иных навигационных параметров в системы навигации.

Водитель - лицо, управляющее каким-либо транспортным средством при выполнении должностных/служебных обязанностей.

Провайдер – сервисная организация по оказанию услуги видеоаналитики, выбранная по результатам конкурсных / внеконкурсных процедур для оказания услуг в соответствии с условиями договора и технического задания к нему.

Пользователь (пользователь системы) – персонал Заказчика, персонал ПО.

Объект (объект видеоаналитики) – водитель транспортного средства подрядной организации, оказывающей транспортные услуги.

Транспортное средство (ТС) - любое транспортное средство, предназначенное для передвижения и/или перевозки по дорогам людей, грузов или оборудования, установленного на нём.

Устройство - система мониторинга состояния и поведения водителя.

DSM - (Drive state monitoring (DSM)) — система «Контроль водителя» использующая машинное зрение для анализа поведения водителя за рулем транспортного средства/

ADAS — Advanced driver-assistance systems — расширенные системы помощи водителю. Это набор алгоритмов, призванных облегчить вождение автомобиля и увеличить безопасность дорожного движения. Автоматика способна различать стационарные и движущиеся объекты на дороге, идентифицировать их и анализировать на возможность угрозы.

G-сенсор — гравитационный датчик, измеряющий ускорение транспортного средства в пространстве.

Объект Заказчика - «Территория Заказчика» и иные территории, относимые Заказчиком при определенных условиях к зоне своих интересов) – месторождения Заказчика, в том числе месторождения, обслуживаемые Заказчиком в рамках договоров об оказании операторских Услуг, сооружение, строение, отдельное помещение Заказчика либо их комплекс, включая вахтовые поселки, административно-бытовые корпуса, контрольно-пропускные пункты и иные здания, а также территория перед контрольно-пропускными пунктами, на которой осуществляется досмотр и осмотр, участок местности или совокупность участков местности, объединенных общей территорией или функциональными признаками, на которых Заказчик осуществляет хозяйственную деятельность, а ПО оказывает Услуги по Договору.

Система видеоаналитики - технология, использующая методы компьютерного зрения для автоматизированного получения различных данных на основании анализа последовательности изображений, поступающих с видеосенсоров в режиме реального времени.

Центр видеоаналитики – подразделение провайдера, занимающееся обработкой и верификацией нарушений, выявленных системой видеоаналитики.

Место дислокации Техники Подрядной Организации (база ПО) – территория, используемая ПО, обеспечивающая наличие ремонтной базы, пунктов технического и медицинского контроля, стоянку и хранение Техники ПО.

НМУ – неблагоприятные метеорологические условия.

КБ – Каркас безопасности

ТЗ – Техническое задание

4. ТРЕБОВАНИЯ К СИСТЕМЕ ВИДЕОАНАЛИТИКИ

4.1 Основные требования к оборудованию:

- 4.1.1 Бортовая система видеоаналитики должна представлять из себя устройство, выполненное в едином форм-факторе и включать в себя видеокamеры, направленные на водителя и на дорогу по ходу движения ТС, блок питания, блок аналитики, устройство хранения информации, модуль оповещения, и иные устройства, обеспечивающие выполнение требований настоящего приложения.
- 4.1.2 Устройство и камеры не должны перекрывать обзор водителю в соответствии с требованиями п. 7.3 ПДД РФ (неисправности при которых запрещена эксплуатация ТС), ТР ТС 018/2011 «О безопасности колёсных транспортных средств» и КБ.
- 4.1.3 Устройство должно иметь положительное заключение Заказчика (Центра компетенций по видеоаналитике на транспорте), на основании проведенных опытно-промышленных испытаний.
- 4.1.4 Устройство должно иметь жёсткое крепление и возможность регулирования направления обзора камеры. Крепление должно быть устойчиво к вибрациям и нагрузкам, связанным с движением транспорта в условиях бездорожья.
- 4.1.5 Все разъемы для подключения бортовой сети, датчиков, разъемов сим-карт и карты памяти должны быть обеспечены защитой от несанкционированного доступа.
- 4.1.6 Устройство должно работать при любом уровне освещения в кабине ТС.
- 4.1.7 Устройство должно записывать на видео и отправлять в центр видеоаналитики Провайдера происходящее в салоне в соответствии с п.4.3.2. Видеоизображение с фронтальной камеры по ходу движения ТС - сохранять во внутреннюю память.
- 4.1.8 Устройство должно иметь встроенную защиту информации от импульсных помех и падения напряжения в бортовой сети электропитания.
- 4.1.9 Устройство должно обеспечивать возможность удаленной настройки Провайдером.
- 4.1.10 Устройство должно быть безопасным для водителя.
- 4.1.11 Устройство должно фиксировать свое местоположение. Возможно использование данного устройства в качестве БНСО. В этом случае устройство должно так же отвечать требованиям Приложения «Требования в части БСМТС и системы мониторинга».
- 4.1.12 Устройство должно пройти обязательную сертификацию в соответствии с Постановлением Правительства РФ №969 от 26.09.2016 (в ред. от 17.04.2021) «Об утверждении требований к функциональным свойствам технических средств обеспечения транспортной безопасности и Правил обязательной сертификации технических средств обеспечения транспортной безопасности».
- 4.1.13 Устройство должно иметь возможность интеграции с ADAS системой и G-сенсором (если они не интегрированы в само устройство).
- 4.1.14 Устройство должно передавать следующие параметры событий, обрабатываемые во внешней системе Провайдера в Центре видеоаналитики:
- Государственный номер транспортного средства (ТС);
 - Координаты фиксации события;
 - Наименование организации;
 - Скорость в момент фиксации события;

- Тип события.

4.2 Дополнительные требования к Устройству:

- 4.2.1 Сервисный центр производителя должен находиться на территории Российской Федерации.
- 4.2.2 Разрешение записываемых видео должно быть не менее 1920x1080 и достаточным для выявления и фиксации событий.
- 4.2.3 Мощность динамика должна быть не менее 2 Вт без возможности его отключения.
- 4.2.4 Работа при температуре от -40 до +50 градусов Цельсия, влажности до 80%.
- 4.2.5 Наличие GPS, ГЛОНАСС для контроля движения.
- 4.2.6 Комплект на каждую марку\модель устанавливаемого оборудования включает:
- руководство по эксплуатации устройства;
 - технические паспорта видеокамер.
- 4.2.7 Возможность проверки работоспособности устройства водителем ТС, механиком (световая индикация, прочее).

4.3 Дата и время фиксации события:

- 4.3.1 Устройство должно уведомлять водителя о зафиксированном событии, посредством подачи звукового сигнала и светового сигнала (изображение нарушения) о событиях, не позднее 1 сек. после фиксации события. Звуковой сигнал должен позволять однозначно определить тип зафиксированного события. Прекращение подачи звукового и светового сигналов должно происходить после прекращения фиксации событий.
- 4.3.2 При распознавании событий устройство должно записывать видеофайл, содержащий как минимум 5 секунд до момента фиксации и 5 секунд после. Видеофайл должен содержать информацию о серийном номере устройства, дате и времени фиксации, скорости ТС во время фиксации.
- 4.3.3 Устройство должно обеспечивать возможность автономной работы при отсутствии связи с удаленным сервером, и сохранять данные зафиксированных событий на внутренний накопитель.
- 4.3.4 Сразу после восстановления связи с удаленным сервером, все события, сохраненные автономно должны автоматически выгружаться на удаленный сервер.
- 4.3.5 Система видеоаналитики должна фиксировать продолжительность нахождения устройства вне сети.

4.4 Минимальный состав событий (детекций):

- Закрытые глаза водителя, засыпание, сильная сонливость;
- Отвлечение внимания, взгляд водителя направлен не на дорогу;
- Рука водителя занята телефоном, сигаретой, едой;
- Не пристегнут ремень безопасности;
- Саботаж (камера закрыта, камера отвернута, вмешательство в систему).

4.1 Требования к точности фиксации событий

Точность фиксации событий Устройства должна быть не ниже значений, указанных в Таблице 1.

Таблица 1

№	Наименование события	Точность, %	Факторы влияющие на точность
1	Закрытые глаза водителя, засыпание, сильная сонливость Засыпание	90	– разрез глаз; – световые блики; – рост водителя (калибровка устройств под конкретного водителя); – сливание цветовой гаммы ремня безопасности с одеждой; – вибрация ТС; – эксплуатация ТС в сложных дорожных условиях (ослабление фиксации устройства, сбой калибровки) – отсутствие соединения со спутником (GPS/Глонасс).
2	Отвлечение внимания, взгляд водителя направлен не на дорогу	80	
3	Неиспользование ремня безопасности	70	
4	Саботаж (камера закрыта, камера отвернута, вмешательство)	90	
5	Рука водителя заняты телефоном, сигаретой, едой.	80	

4.2 Требования к алгоритмам фиксации событий

4.2.1 Закрытые глаза водителя, засыпание, сильная сонливость.

Для определения сонливости водителя должен происходить анализ следующих параметров:

1. Продолжительные моргания – комплексный алгоритм оценки продолжительности морганий за период в 10 минут;
2. Зевания;
3. Потирания глаз рукой;
4. неподвижность головы, продолжительностью более 10 секунд.
5. Закрытость глаз или взгляд вниз в течение более, чем 40 процентов времени за период, размер которого определяется скоростью.

Собранные за прошедшие 10 минут параметры должны анализироваться с последующим определением наличия средней или сильной сонливости.

Зависимость длительности периода определения закрытых глаз от скорости движения приведена в таблице ниже:

Таблица 2

Скорость, км/ч	Время периода, сек
10-60	3
61-90	2,5
90 и более	2

4.6.2 Отвлечение внимания, взгляд водителя направлен не на дорогу.

По углам поворота головы, скорости её вращения, размеру лица в кадре, наличию вращения машины (по данным гироскопа), должно определяться что водитель смотрит в сторону от дороги, и это не вызвано поворотом машины, парковкой или другим маневром.

Поворот головы более, чем на 35 градусов от положения прямо в течение более, чем 60 процентов времени за период, размер которого определяется скоростью. Положение прямо определяется камерой автоматически во время движения транспортного средства.

По скорости вращения головы, углом её поворота и алгоритму определения закрытости глаз должно определяться, что водитель не смотрит на дорогу: взгляд опущен сильно вниз, вверх, влево, вправо.

Зависимость длительности периода определения отвлечения от скорости движения приведена в таблице ниже:

Таблица 3

Скорость, км/ч	Время периода, сек.
10-40	3.5
41-60	3
61-90	2.5
90 и более	2

1. Рука водителя занята телефоном, сигаретой, едой

Курение и еда

Каждые 250 мс должно проверяться наличие сигареты или еды около рта. Событие курение/еда должно фиксироваться, если в 10 секундном окне на 20% процентах кадрах была обнаружена сигарета/еда.

Мобильный телефон

Один раз в 3 секунды должно определяться наличие мобильного телефона рядом с лицом/на уровне головы водителя. Событие должно фиксироваться после 3 обнаружений телефона подряд.

2. Не пристегнутый ремень

Один раз в 5 секунд должно определяться наличие ремня безопасности в кадре, проходящего через грудь водителя. Событие должно фиксироваться, если за 60 секунд 90% вердиктов нейронной сети определенно положительное срабатывание. Ремень, проходящий за спиной водителя, считается не пристегнутым.

3. Саботаж (камера закрыта, камера отвернута, вмешательство)

Все время работы камеры происходит три проверки на правильность её установки:

1. Водитель находится в кадре во время движения;
2. Объектив камеры ничем не загорожен;
3. Камера не отвернута и не наклонена, судя по показателям акселерометра и гироскопа внутри камеры.

4.3 Требования к отчетности

Таблица 4

Наименование документа	Формат предоставления	Периодичность
Отчет о выявленных нарушениях	Электронный вид (.pdf, .doc, .docx, .xls, .xlsx)	Еженедельно
Отчет о работоспособности системы	Электронный вид (.pdf, .doc, .docx, .xls, .xlsx)	Ежемесячно
Акт приема-передачи оборудования	Электронный вид (.pdf, .doc, .docx, .xls, .xlsx)	При монтаже или демонтаже оборудования на ТС
Видеофайлы	Формат mp4, mpeg	По событию

Форматы отчетов согласовываются с Заказчиком, доступ к отчетам обеспечивается по средствам предоставления доступа к системе видеоаналитики в соответствии с п. 4.11.

4.8 Требования к расчету стоимости

КРАТКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ОБЪЁМОВ УСЛУГ

Таблица 5

Состав услуг	Единица измерения	Объем услуг	
		2025 год	2026 год
		Основной объем	Основной объем
Монтаж, наладка, регулировка оборудования	ТС	73	
Мониторинг состояния водителей, (включающий обслуживание комплекта оборудования для обеспечения работы устройства)	ТС/мес*	73	73
Инженерная аналитика видеоматериалов (диспетчерский пост/центр)**	Рабочие дни**	73	73

*- под единицей измерения «ТС/мес.» понимается установленное работоспособное оборудование видеоаналитики в необходимом количестве на 1 ТС с передачей информации в Центр видеоаналитики.

Количество ТС/мес. определяется из расчета:

Основной объем:

- Кол ТС * Кол месяцев в году;

** - под единицей измерения «Рабочие дни» понимается работа диспетчерского поста мониторинга видеоаналитики с режимом работы 1 чел. рабочие дни.

4.9 Требования к провайдерам услуг видеоаналитики

Провайдер должен входить в реестр аккредитованных ИТ-компаний Министерства цифрового развития, связи и массовых коммуникаций Российской Федерации и иметь подтвержденный положительный опыт применения аналогичного оборудования и системы на территории РФ.

Провайдер должен быть зарегистрирован в реестре операторов ПДн, если Провайдер дополнительно планирует обрабатывать ПДн в своих целях (например, рассылать рекламу, собирать маркетинговые cookies и пр.), то у субъекта должна быть возможность отказаться от такой обработки без ущерба для выполнения договора оказания услуг.

Выполнение мер по обеспечению безопасности ПДн в системе видеоаналитике (включающую внутрикабинную установку), должно быть подтверждено документально, в форме Аттестата соответствия или Акта оценки эффективности мер защиты ИСПДн, выданного лицензиатом ТЗКИ ФСТЭК России.

Привлекаемый по настоящему приложению Провайдер должен быть согласован Центром компетенций по видеоаналитике на транспорте ГПН.

4.10 Требования к услугам Провайдера

Оказание Провайдером услуг по мониторингу состояния водителей состоит в предоставлении Заказчику и ПО круглосуточного доступа к системе видеоаналитики для удалённого мониторинга состояния водителя в пути следования, в режиме реального времени.

Провайдер должен иметь персонал и необходимые технические средства для обеспечения выполнения комплекса услуг согласно настоящему приложению.

Провайдер должен иметь и обеспечить постоянное присутствие в своем диспетчерском центре специалистов 24 часа в сутки, 7 дней в неделю для:

- Формирования и направления отчетов;
- Уведомления ПО и Заказчика об экстренных событиях в случаях засыпания водителей по средствам телефонной связи.

Провайдер должен предоставить непрерывный доступ в систему мониторинга видеоаналитики представителям Заказчика согласно требованиям Информационной безопасности в соответствии с п.8, 9.

Провайдер должен обеспечить выполнение договорных обязательств с ПО по приобретению, установке и наладке необходимого количества устройств и сопутствующих для установки материалов до начала оказания услуги.

Провайдер должен подключить, откалибровать и настроить все установленные устройства до работоспособного состояния в соответствии с настоящими требованиями.

Провайдер по заявке ПО обязан иметь возможность и обеспечить переустановку оборудования на другое транспортное средство не позднее 48 часов (72 часа для автономных активов) с момента подачи заявки и снятия НМУ (в случае установления).

На протяжении всего периода действия договора Провайдер должен осуществлять диспетчерское сопровождение онлайн мониторинга.

На протяжении всего периода оказания услуг Провайдер должен проводить гарантийное обслуживание и настройку в случае выхода из строя оборудования не по вине водителя (или собственника) транспортного средства. В случае неисправности оборудования, его ремонт и/или замена неисправного оборудования производится за в срок не позднее 48 часов (72 часа для автономных активов) с момента обнаружения неисправности и снятия НМУ (в случае установления).

В период ремонта и сервисного обслуживания Устройства Провайдер обязан обеспечить замену неисправного устройства на работоспособное Устройство, соответствующее всем перечисленным в настоящем документе требованиям.

Провайдер обязуется не реже раз в год производить обновление системы с целью повышения точности фиксации событий, изложенных в пункте 4.5 (таблица №1).

4.11 Требования к программному обеспечению Провайдера

- Провайдер должен предоставить доступ через web-интерфейс к системе видеоаналитике представителям Заказчика, а также предоставлять отчеты согласно п 4.7 данного документа. Доступ должен быть персонифицированным, логин формата USERGPN01;
- Система видеоаналитики должна формировать события в виде подробного отчёта или в виде файлов по следующим параметрам: выбор времени, транспорт, статус обработки, тип тревоги;
- Программное обеспечение и оборудование, обеспечивающее работу системы видеоаналитики должно являться только импортонезависимым и независимым от международных санкций
- Система видеоаналитики Провайдера должна иметь документацию и/или видео инструкцию к программному обеспечению сервера мониторинга (руководство пользователя)
- В системе видеоаналитики Провайдер, должен обеспечить доступ к информации только для авторизованных пользователей и разграничить полномочия и права доступа пользователей к информации в системе.
- Провайдер в системе видеоаналитики должен обеспечить контроль изменения хранимой в системе информации, а также фиксировать действия пользователей по добавлению, удалению и изменению информации. Доступ пользователей к возможности выгрузки журналов событий безопасности должен быть ограничен.
- В системе видеоаналитики должно быть реализовано инструментальное сканирование.

Оказание услуг по оснащению транспортных средств видеоаналитикой внутрикабинного пространства, диспетчеризации, техническому обслуживанию и ремонту оборудования видеоаналитики

- В системе видеоаналитики должен быть реализован функционал запрета одновременного входа в систему под одним логином.
- В системе видеоаналитики должно быть реализовано ограничение доступа по IP-адресам Заказчика. Доступ к системе видеоаналитики должен предоставляться по уникальному для каждого пользователя логину и паролю, только после прохождения аутентификации и авторизации.
- Система видеоаналитики должна исключать авторизацию обезличенных и групповых учетных записей.
- Доступ пользователей к системе видеоаналитики должен осуществляться по протоколу HTTPS.

4.12 Привлечение Провайдером третьих лиц

Провайдер может привлекать для оказания услуг третьих лиц в части монтажа и настройки Устройств и ведения инженерной аналитики.

В случае привлечения Провайдером третьих лиц, к ним применяются требования производственной безопасности Заказчика в соответствии с НМД ДО.

Провайдер гарантирует наличие у привлекаемых для оказания услуг третьих лиц, наличие всех необходимых лицензий, разрешений и/или свидетельств о допуске к видам работ/услуг.

Провайдер несет ответственность за привлеченных третьих лиц таким же образом, как и за оказание услуг лично.

5. СВЕДЕНИЯ О РАЙОНЕ ВЫПОЛНЕНИЯ РАБОТ

- г.Нижневартовск - 60.938656, 76.504469, вахтовый поселок Пионерный - 59.16983, 76.248215 – 26 ед. ТС
- г.Муравленко - 63.812403, 74.510041, г.Ноябрьск - 63.170255, 75.447363 – 47 ед. ТС

6. УСЛОВИЯ ДОСТАВКИ ПЕРСОНАЛА ПОДРЯДЧИКА НА ОБЪЕКТ ВЫПОЛНЕНИЯ РАБОТ

Провайдер самостоятельно осуществляет доставку сотрудников и оборудования до места производства работ.

7. ТРЕБОВАНИЯ К ПЕРСОНАЛУ (КОЛИЧЕСТВО, ПОТРЕБНОСТЬ ПО КАТЕГОРИЯМ, ПРОФЕССИЯМ, СПЕЦИАЛЬНОСТЯМ, УРОВНЮ КВАЛИФИКАЦИОННЫХ ТРЕБОВАНИЙ)

Персонал должен иметь квалификационные удостоверения, заключения медицинского предварительного/периодического медицинского осмотра, обучение по требованиям охраны труда, пожарной безопасности, электробезопасности, при управлении транспортными средствами дополнительно обучение по программе защитное вождение в аккредитованном учебном центре Газпромнефть. Да начала работ на объектах Заказчика, необходимо оформить пропуск на персонал и транспорт для доступа на месторождения Заказчика.

8. ТРЕБОВАНИЕ К ОБЕСПЕЧЕНИЮ ЗАЩИТЫ ИНФОРМАЦИИ

8.1 Требования к обеспечению защиты информации

Провайдер должен исключить передачу информации по открытым каналам.

Для обеспечения защиты целостности данных при авариях и сбоях в процессе выполнения пользовательских задач системы видеоаналитики должно быть обеспечено:

- Использование механизма отката;
- Контроль целостности программных компонентов подсистемы защиты информации и компонентов системного и прикладного программного обеспечения в соответствии с М-15.03.07-09 «Технологии обеспечения надежности информационных систем».

Срок восстановления при авариях и сбоях не должен превышать 4 часов.

Обработка данных должна производиться и обрабатывать данные на территории Российской Федерации.

Система видеоаналитики должна содержать все подсистемы и меры защиты, установленные:

*Федеральным законом "О персональных данных" от 27.07.2006 N152-ФЗ;

*Приказом ФСТЭК России N17, 21;

*Постановлением Правительства РФ от 01.11.2012 N1119;

*Приказом ФСБ России от 10 июля 2014 N378;

*Нормативно-методическим документом «СТР-К»;

Должно быть реализовано обеспечение защиты от недостоверных сертификатов.

8.2 Требования к передаче аутентификационной информации в системе

1. Определить перечень лиц, уполномоченных на прием и передачу конфиденциальной информации как со стороны Провайдера, так и со стороны Заказчика;
2. Осуществлять передачу КИ в электронном виде посредством ИС «1С Комната данных ПАО «Газпром нефть» в порядке, определенном в эксплуатационной документации на систему.
3. Обеспечивать лиц, уполномоченных на прием и передачу КИ необходимыми техническими и программными средствами (в том числе и СКЗИ), средствами шифрования и ЭП, а также сертификатами шифрования и ЭП.
4. Обеспечивать конфиденциальность ключей шифрования и ЭП, не осуществлять передачу ключей третьим лицам.
5. Незамедлительно информировать другую Сторону о факте компрометации ключей шифрования и ЭП и/или нарушении неизменности среды эксплуатации СКЗИ.
6. Прекратить обмен КИ в электронном виде в случае компрометации ключей шифрования и ЭП, и/или нарушении неизменности среды эксплуатации СКЗИ до момента устранения причин прекращения обмена.

9. ТРЕБОВАНИЯ К РАБОТЕ С КОНФИДЕНЦИАЛЬНОЙ ИНФОРМАЦИЕЙ

Провайдер обеспечивает обработку персональных данных в соответствии с требованиями действующего законодательства РФ, а также рекомендаций контролирующих и регулирующих государственных органов, локальными-нормативными актами ПАО «Газпром», ПАО «Газпром нефть».

В ходе оказания Услуг Провайдер должен соблюдать Стандарты Общества в области информационной безопасности.